

СИСТЕМЫ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОГО ВПРЫСКА ГАЗА:

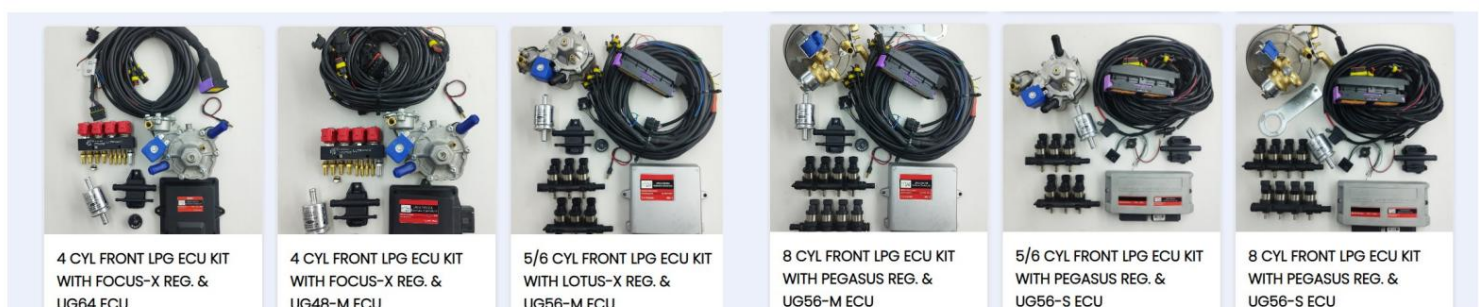
Это последняя точка, достигнутая в области конверсии сжиженного нефтяного газа. Отличие от других систем преобразования сжиженного нефтяного газа, особенно последовательных систем, заключается в том, что система сжиженного нефтяного газа управляется ЭБУ (электронным блоком управления), аналогичным тому, который используется в бензиновых автомобилях. ЭБУ рассчитывает количество и время подачи газа в каждый цилиндр для впрыска. Наши комплекты доступны для автомобилей от 3 до 8 цилиндров до 8-цилиндровых двигателей с турбонаддувом.

- Полный комплект для газовых систем
- Мини-комплект для газовых систем
- КОМПЛЕКТЫ электронных блоков управления (ЭБУ)
- Электронные блоки управления (ЭБУ) для 4/6/8 цил. с OBD или без него



1. **Разработка ЭБУ экспертами:** Печатные платы и программное обеспечение ЭБУ Ultragas были разработаны инженерами автомобильной промышленности.
2. **Проверенный послужной список:** благодаря ЭБУ и компонентам марки ULTRAGAS тысячи автомобилей по всему миру работают уже более 20 лет как живое свидетельство доверия.
3. **Компоненты, специфичные для автомобильной промышленности:** во всех ЭБУ используются специально выбранные компоненты, соответствующие автомобильным стандартам. Этот успех является результатом гармоничного сочетания качества, программного обеспечения, дизайна и калибровки с компонентами, ориентированными на автомобильную промышленность.
4. **Опыт калибровки транспортных средств.** Наши электронные продукты не только гарантируют точную регулировку и контроль, но и обеспечивают длительную и впечатляющую производительность автомобиля благодаря простой калибровке.
5. **Расширенная функциональность ЭБУ:** наши усовершенствованные электронные блоки управления (ЭБУ) автономно настраиваются, устраняя неисправности. Проблемы с контрольными лампами на установленных автомобилях.
6. **Совместимость с мощными двигателями:** специально разработано для высокопроизводительных автомобилей с 5, 6 и 8 цилиндрами.
7. **Интеграция с комплектами OBD II:** Достигнуто совершенство с комплектами OBD II, которые безупречно синхронизируются с транспортными средствами.
8. **Регулировка смеси**, совместимая с автомобилями с групповым впрыском.
9. **Автоматическая калибровка** дополнительных форсунок,
10. **Регулировка обогащения топлива** при разгоне,
11. **Совместим с автомобилями** со слабым сигналом на низких оборотах.

- Жгут проводов
- Датчики карты
- Переключатель газ-бензин для впрыска газа
- Интерфейсный кабель



КОМПОНЕНТЫ ДЛЯ СИСТЕМ ВПРЫСКА ГАЗА:

Регуляторы сжиженного нефтяного газа

Регуляторы ультрагаза, или называемые испарителями, обеспечивают наилучшую среду нагрева, необходимую для испарения поступающего жидкого сжиженного нефтяного газа. из бака и чудесным образом регулирует давление СУГ в газообразном виде в зависимости от давления в коллекторе (дроссельной заслонке). Кроме того, благодаря нашему датчику температуры на регуляторе он определяет температуру, которую должен достичь автомобиль. переход на газ, обеспечение связи с ЭБУ.

У нас есть множество регуляторов различной конструкции и мощности, таких как **Arda Regulator** или (**Monza, Focus, Lotus**) того же семейства, **Tiger/Liger** — наши компактные и мощные регуляторы новой конструкции, а также **регуляторы Pegasus** с очень высокой производительностью.

Преимущества:

- 1- Непрерывное испарение высокого уровня,
- 2- Регулируемое давление,
- 3- Датчик температуры,
- 4- Клапан сброса давления



Форсунки Форсунки Ultragas обеспечивают превосходную производительность благодаря быстрому открытию и закрытию при изменении давления. Его Возможность индивидуального монтажа, а также практичная и быстрая сборка форсунок дают значительные преимущества при переоборудовании. Функция очистки обеспечивает долгосрочную сохранность ваших инвестиций. На него распространяется гарантия 100 000 км.



КОМПОНЕНТЫ СУГ ДЛЯ ТРАДИЦИОННЫХ СИСТЕМ LPG/CNG:

Регуляторы сжиженного нефтяного газа для традиционных газовых систем

Потребности клиентов лучше всего удовлетворяются **регуляторами (испарителями) Orion** и **Draco** в трех различных мощностях. Их специфическая конструкция позволяет легко устанавливать их в любом положении двигателя. Специальная диафрагма, используемая при производстве, обеспечивает максимальную топливную экономичность. и продлевает срок службы регуляторов.

Применение: Применяются в автомобилях с одноточечным впрыском, автомобилях с каталитическим нейтрализатором и карбюраторных автомобилях. Максимальное входное давление: 45 бар. Давление регулирования первой ступени: 0,6 бар. Мощность катушки: 14 Вт.



Электроника для традиционных газовых систем

Эмуляторы: этот блок работает в режиме моторного газа, управляя потоком бензина и двойственностью двигателя. Он отправляет сигналы блокам управления в зависимости от режима, в котором работает двигатель, информируя об этом другие блоки управления.

Переключатель: это переключатель, установленный в кабине водителя, с возможностью переключения режима работы и холостого хода на бензине или сжиженном нефтяном газе. Он обеспечивает переход с бензина на сжиженный нефтяной газ или с сжиженного нефтяного газа на бензин, отображает уровень газа (жидкого сжиженного нефтяного газа) в баке для сжиженного нефтяного газа и гарантирует, что бензиновый или газовый клапан остается закрытым при необходимости.



Задний комплект (мультиклапаны и аксессуары):

- Мультиклапаны
- Газонепроницаемый корпус и крышки
- Запчасти для ремонта мультиклапана

При остановке автомобиля или в случае аварии ЭЛЕКТРОННЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ автоматически закрывает электромагнитный клапан в мультиклапанном блоке, газовый клапан на испарителе и форсунки. Кроме того, на мультиклапане баллона со сжиженным нефтяным газом имеется ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ КЛАПАН, который открывается при давлении 26 бар, плавится при 120°C во время пожара, выпускает газ и предотвращает взрыв, а также ТЕРМОПРЕДОХРАНИТЕЛЬ. На случай прорыва трубопровода, идущего от бака вперед во время аварии, имеется КЛАПАН МАКСИМАЛЬНОГО ТОКА, перекрывающий подачу газа.

Наши мультиклапаны успешно прошли испытания BON FIRE, проведенные с пламенем при температуре 600°C и полным баком для сжиженного нефтяного газа.

ТРУБКИ И ШЛАНГИ:

- Термопластичные трубы и фитинги
- Медные/алюминиевые трубы для сжиженного нефтяного газа
- Шланги для газовых систем
- Соединители для термопластиковых труб



СОЛЕНОИДНЫЕ КЛАПАНЫ:

- Для сжиженного нефтяного газа
- Это клапан с электромагнитным управлением, расположенный между баллоном со сжиженным нефтяным газом и испарителем (регулятором). Он отсекает сжиженный нефтяной газ расход при неработающем двигателе или при работе на бензине.
- Для бензина
- Это электромагнитный клапан, размещенный между бензиновым автоматом и карбюратором, отвечающий за включение или перекрытие подачи бензина.

ЗАРЯДНЫЕ УСТРОЙСТВА:

- Стандартные заправочные станции для сжиженного нефтяного газа
- Точка заправки для крепления дверцы бензобака
- Адаптеры

АДАПТЕРЫ:

- Т-образные разъемы для охлаждающей жидкости
- Адаптеры питания (1 или 2 выхода)

КРЕПЕЖ LPG/CNG:

- Кронштейны (зажимы)
- Ленты для танков и фортификаций
- Кабельные стяжки
- Кабельные ботинки

ФИЛЬТРЫ

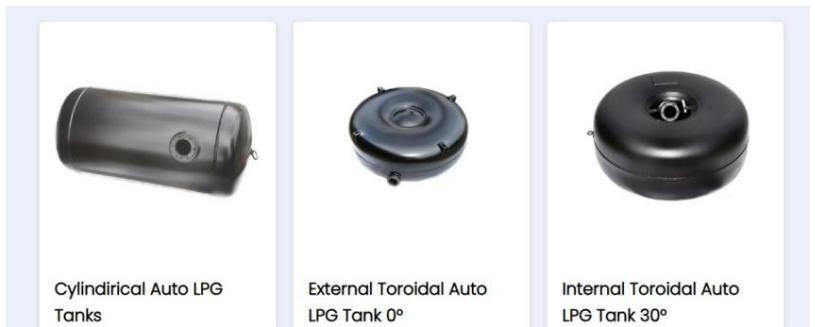
КОМПЛЕКТЫ ДЛЯ ЗАЩИТЫ КЛАПАНОВ И СМАЗОЧНОЕ МАСЛО

РЕМКОМПЛЕКТЫ:

- Ремкомплекты инжекторного редуктора для сжиженного нефтяного газа
- Ремкомплекты инжекторного редуктора для КПГ
- Ремкомплекты газовых форсунок
- Ремкомплекты клапанов и редукторов
- Водоотводы и газоотводы для редукторов
- Уплотнительные кольца
- Форсунки и переходники для форсунок

РЕЗЕРВУАРЫ ДЛЯ СУГ

- Цилиндрический тип
- Внутренний тороидальный
- Внешний Тороидальный



Cylindrical Auto LPG Tanks

External Toroidal Auto LPG Tank 0°

Internal Toroidal Auto LPG Tank 30°